



AUTEXIER

FABRICANT DE ROBINETTERIE INDUSTRIELLE
PÉTROLE & MARINE EN BRONZE & CUPRO-ALUMINIUM

93, rue Louis Blanc - 02300 CHAUNY
Tél : 03.23.52.02.86 - Fax : 03.23.39.52.28
www.autexier.fr

Notice de fonctionnement pour vannes à passage direct



89, AU89 et AN89/90, AU90 et AN90/91, AU91 et AN91/191, 191TB, A191, AU191 et AN191/A1191A, AE et AS
A1191B, BE et BS/A1191C, CE et CS/A1191D, DE et DS/A1191H/A2191A, AE et AS/A2191B, BE et BS
A2191C, CE et CS/A2191D, DE et DS/A3191A et AE/A3191B et BE/A3191C et CE/A3191D et DE/A3192A et AE
A3192B et BE/A3192C et CE/A3192D et DE

Fonctionnement

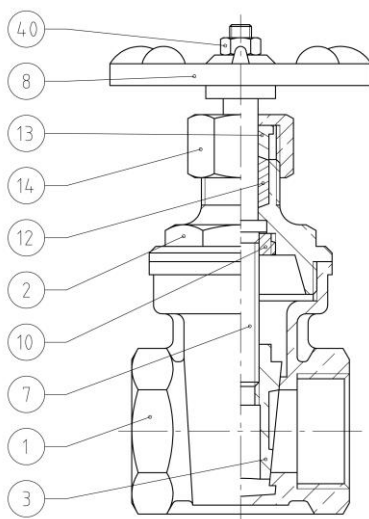
Cette vanne à opercule s'ouvre ou se ferme en tournant le volant **8**. En effet, ce mouvement de rotation entraîne la levée ou la descente de l'opercule **3** grâce à une liaison hélicoïdale (liaison vis/écrou) entre la tige **7** et l'écrou de tige **10**, situé dans le chapeau **2**.

Les vannes A191, A1191, A2191, A3191 et A3192 peuvent être équipées d'un verrou **85** (via la goupille élastique **61** et l'attache **89**) permettant d'y mettre un cadenas, en bloquant le mécanisme d'ouverture dans la position voulue et supprimant toute possibilité d'intervention intempestive. Elles peuvent être aussi munies d'indicateur d'ouverture, lorsque l'on ouvre la vanne, l'indicateur **77** monte dans le guide **34** de manière à découvrir la lettre **O** et à la fermeture, on effectue le mouvement inverse pour voir lettre **F** apparaître. Afin de permettre l'étanchéité entre l'opercule **3** et le corps **1**, le couple de serrage du volant sur le DN25 doit être compris entre 8 et 11 N·m (Maximum).

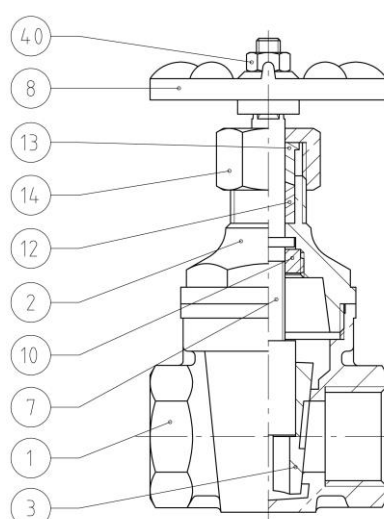
Les vannes A2191, A3191 et A3192 ont un système de purge, composé de la buse **28a** vissée dans le corps **1**. Cette buse **28a** est protégée par le capuchon **28b**, au cas où elle n'est pas utilisée. Pour effectuer la purge du circuit, il faut dévisser le capuchon **28b**, dévisser partiellement la buse **28a** et le fluide s'écoule par un orifice ménagé dans la buse **28a**. Après cette opération, revisser la buse **28a** à fond, revisser le capuchon **28b** en mettant au préalable le joint **45** en place au fond du capuchon **28b**.

Le couple de serrage du bouchon Guillemain sur les vannes A3191, doit être inclus entre 15 et 20 N·m (Maximum).

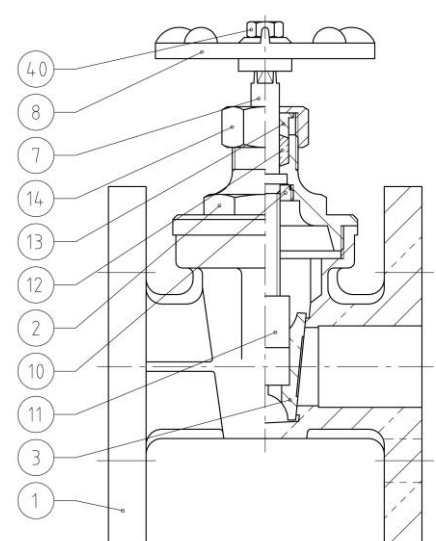
Réf. 89 / AU89 / AN89



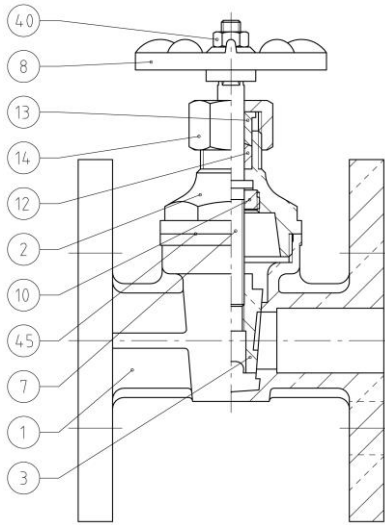
Réf. 90 / AU90 / AN90



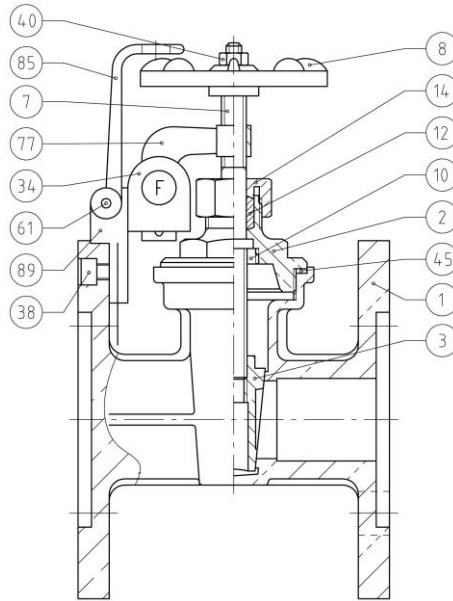
Réf. 91 / AU91 / AN91



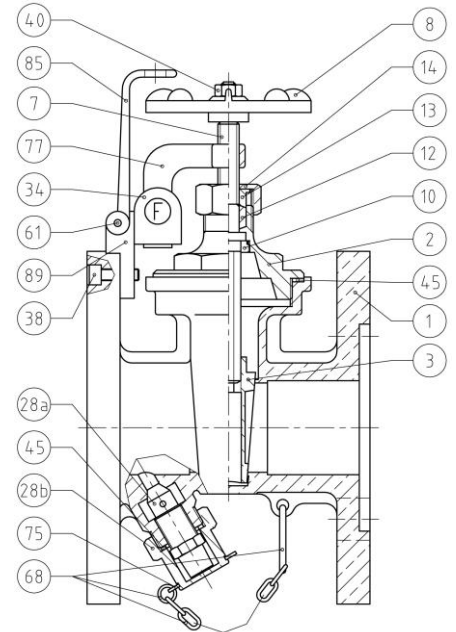
Réf. 191 / AU191 / AN191



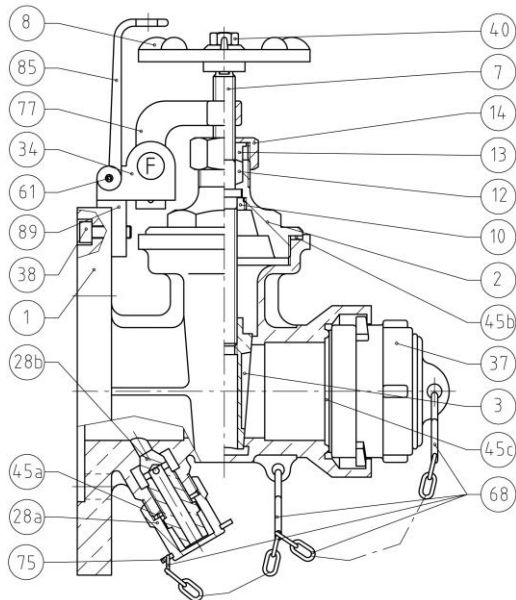
Réf. A191 / A1191



Réf. A2191



Réf. A3191



Réf. A3192

