

Notice de fonctionnement, détendeurs AU178D et AU178F :

Fonctionnement :

Lorsque le fluide arrive par l'orifice amont, il arrive sur le *clapet 4*. Si la pression au niveau de l'orifice aval est inférieure à celle qui a été tarée, l'effort exercé par le *ressort 23* sur l'ensemble *support inférieur 26 – étrier 21 – clapet 4* devient prépondérant sur celui exercé par la pression régnant dans l'orifice aval et appuyant sur la *membrane 50*, ce qui provoque la descente de l'ensemble *support inférieur 26 – étrier 21 – clapet 4*, la pression dans l'orifice aval tend à augmenter jusqu'à atteindre la pression voulue par le tarage du ressort. Une fois que cette pression est atteinte, le *clapet 4* vient au contact du « siège » du *corps 1* et bloque l'arrivée de fluide et empêche ainsi l'augmentation de pression au delà de celle voulue.

Le mouvement de l'*étrier 21* est guidé par l'alésage du *bouchon 37*.

La pression voulue en aval du détendeur est obtenue par la *vis de réglage 24* : si elle est serrée davantage, elle contraint davantage le *ressort 23*, ce qui a pour effet d'augmenter la pression aval, et inversement, si cette *vis de réglage 24* est desserrée, le *ressort 23* est moins contraint, et la pression aval obtenue est moins élevée. Le réglage obtenu est bloqué par un *écrou 40*.

Pour la référence AU178F, le *clapet 4* vient en appui sur un *siège 6* qui est monté vissé dans le *corps 1*. De plus, pour cette référence, la vis de réglage est protégée par le *capuchon 28*.

Schémas types

